

206220

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

148

Revisado

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

Planos geométricos mandados formar por la ley de 27 de marzo de 1900.

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

Valle de Santa Ana

4^a Brigada.

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm.

2

12 Octubre 1905.



Brújula de G. G. Bedoya

núm. 590

cuya declinación es de 16

Observador: D.

Francisco de Madariaga y de la Torre

INDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
26	1				
27	1				
<i>Medanica</i>					

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<i>Notas</i>
		1. ^o Las miras de estadia se han colocado en su posición vertical para las lecturas.
		2. ^o Los ángulos de pendiente de 45° en adelante se han abreviado y consignado.
		3. ^o La graduación del limbo de la brújula es normal.
		4. ^o La declinación de la brújula se ha deducido de la abreviación del rumbo de las verticales A y B. con el bien-guleiro de
		<i>Medanica</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itin ^o n ^o 26. Comienza en el V. Barrera y termina en el punto 21 del límite de Valle de Santa Ana en Teres de las Caballeros del término del V. Barrera							
✓ 1		242 70	182 70	29. u			
1	V. Barrera	182 70	242 70	29. u			29. 00
"	2-21 del límite	219 70	129 70	26. u	7.		
2	1	129 70	319 70	36. u		7.	28.44
El punto 2-21 del límite de Valle de Santa Ana en Teres de las Caballeros = Itin ^o n ^o 27 Comienza en el V. Pitero y termina en el punto 146 del límite de Valle de Santa Ana en Teres de las Caballeros del término del V. Pitero							
✓ 1		121 70	201 70	48. u			
1	V. Pitero	201 70	121 70	48. u			48. u
"	2	118 70	298 70	220. u			
2	1	298 70	118 70	220. u			220. u
"	2	82 u	262 u	80. u			80. u
2	2	262 u	82 u	80. u			80. u
"	4=146 del límite	60 45	240 45	18. u			
4	2	240 45	60 45	18. u			18. u
El punto 4=146 del límite de Valle de Santa Ana en Teres de las Caballeros							
<i>Masamora</i>							

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>Itin^o n^o 26</p>
		<p>Itin^o n^o 27</p>
		<p>Este moderno consta de 6 estaciones en 428 m⁶</p> <p style="text-align: right;"><i>Masamora</i></p> <p style="text-align: right; font-size: 2em;"><i>over</i></p>

